

	<b>Procedimiento Operativo Mantenimiento y Reparación Material Mayor</b>		<b>PO-MRMM01</b>	
			Versión	1
	<b>CUERPO DE BOMBEROS DE QUINTA NORMAL</b>		Fecha	20/02/2018
			Páginas	04

# PROCEDIMIENTO OPERATIVO MANTENCIÓN Y REPARACIÓN MATERIAL MAYOR

<b>TABLA DE CONTENIDOS</b>			
1. OBJETIVO 2. ALCANCE 3. MANTENCIONES PREVENTIVAS PROGRAMADAS 4. ESTRUCTURA MANTENCIÓN PREVENTIVA 5. DE LAS REPARACIONES 6. DE LOS RECURSOS			
<b>ELABORACIÓN DEL MANUAL</b>			
Elaborado por: Cristian Videla Soto		Tercer Comandante	
Revisado por: Jose Marin Millan		Comandante	
aprobado por: Honorable Directorio General			
N° REVISIÓN	FECHA	MOTIVO DE LA REVISIÓN	PÁGINAS ELAB. O MODIFICADAS
01	20/02/2018	ELABORACION INICIAL	TODAS

	<b>Procedimiento Operativo Mantenición y Reparación Material Mayor</b>	<b>PO-MRMM01</b>	
		Versión	1
	<b>CUERPO DE BOMBEROS DE QUINTA NORMAL</b>	Fecha	20/02/2018
Páginas		04	

### 1.- Objetivo

Dictar pautas generales para la mantención y reparación de piezas de material mayor de nuestra institución, enfocado en un trabajo en conjunto entre la comandancia y las compañías, para prestar una adecuada conservación de las maquinas asignadas a cada compañía, estableciendo para esto mantenciones preventivas programadas, reparaciones cuando se requiera y así mantener el material rodante en condiciones operativas, optimizando para ello todos los recursos.

### 2.- Alcance

Aplicable a la comandancia en su departamento de material mayor, como también en cada una de las compañías de la institución

### 3.- Mantenciones Preventivas Programadas

- a. Cada año se realizará una mantención preventiva a todas las piezas de material mayor.
- b. Se comenzará con la mantención de los primeros carros bomba de cada compañía.
- c. A continuación, serán los carros de rescate de las compañías que lo posean.
- d. Luego se continuará con el resto del material mayor.

### 4.- Estructura Mantención Preventiva

- Cambio de aceite de motor
- Cambio de filtro de aceite
- Cambio de filtro de combustible
- Cambio de filtro de aire. Si aplica
- Revisión de niveles.
- Cambio de aceite de transmisión. Si aplica
- Cambio de aceite de diferencial. Si aplica
- Cambio de líquido refrigerante. Si aplica
- Cambio de otros fluidos, dirección, frenos, etc. Si aplica

	<b>Procedimiento Operativo Mantenición y Reparación Material Mayor</b>	<b>PO-MRMM01</b>	
		Versión	1
	<b>CUERPO DE BOMBEROS DE QUINTA NORMAL</b>	Fecha	20/02/2018
		Páginas	04

- Cambio de correas. Si aplica
- Revisión e identificación de fugas.
- Revisión del estado de pastillas y balatas de freno.
- Revisión del estado de los neumáticos.
- Revisión del estado general del bastidor. (Chasis)
- Revisión del estado general de la carrocería.
- Revisión del estado de carga de la(s) batería(s)
- Revisión del estado del sistema eléctrico, reemplazo de ampolletas. Si aplica
- Engrase de piezas móviles que sea necesario.
- Lavado de chasis.
- Revisión del estado general de fijación de asientos y el estado de tapices.

Cada vez que se realice una mantención preventiva se emitirá un informe técnico, el cual describirá los servicios realizados y los detalles detectados.

## 5.- De las Reparaciones

**5.1-** La petición de reparación de una pieza de material mayor, se realizará por escrito, oficio dirigido al señor Comandante con copia al señor Comandante del área y al Departamento de Material Mayor.

**5.2-** Cuando se detecte una anomalía en cualquier pieza de material mayor, debe ser informado a la central de alarmas, la cual informara al Inspector de Material Mayor, el cual determinara si puede o no continuar en servicio la máquina.

**5.3-** No se permite, ningún tipo de manipulación o intervención, mantención o reparación de las piezas de material mayor, salvo expresa autorización del señor Comandante o Inspector del área.

**5.4-** el respaldo será un correo electrónico, indicando la operación que se realizará y quien será el responsable de realizarla.

**5.5-** una vez realizada la operación, el Capitán remitirá un oficio a la Comandancia, como lo describe el punto **5.1**, describiendo la operación realizada y el resultado de la misma

	<b>Procedimiento Operativo Mantenición y Reparación Material Mayor</b>	<b>PO-MRMM01</b>	
		Versión	1
	<b>CUERPO DE BOMBEROS DE QUINTA NORMAL</b>	Fecha	20/02/2018
		Páginas	04

## 6.- De los Recursos

**6.1-** El costo de todas las mantenciones preventivas que se efectuaran a las piezas de material mayor, serán asumidas en forma íntegra por la institución, y será esta misma quien determine donde se realizan dichas mantenciones.

**6.2-** Cuando se trate de reparaciones mayores, medianas o menores, será el Departamento de Material Mayor, junto al Comandante del área quienes determinen que reparación se realizara.

**6.3-** Se emitirá un informe, en el cual se detalla el tipo de anomalía y la causa que la produjo, indicando también las responsabilidades que recaigan.

**6.4-** Existirán recursos asociados a la mantención y reparación de las piezas de material mayor, que, de acuerdo al presupuesto anual, no deberán superar las **100 UF**. Por compañía. Los cuales no podrán ser acumulados o traspasados.

**6.5-** Las reparaciones por causa de accidente o por mala manipulación de las piezas de material mayor. Los costos que se generen, serán de responsabilidad de la compañía a la cual pertenece la máquina. Lo que se respaldara con el informe al que se refiere el punto 6.3

**6.6-** Quedan exentos de los recursos al cual se refiere el punto 6.4, las modificaciones, instalaciones, etc.

## 9.- Control de Modificaciones:

FECHA	NÚMERO REVISIÓN	MODIFICACIONES REALIZADAS
20-02-2018	01	PRIMERA VERSIÓN